

Dane Techniczne

Średnica nominalna	2"	3"	4"	5"
Rodzaj płynu	węglowodory			
Nominalne natężenie przepływu (m ³ /h)	30	70	120	280
(prędkość przepływu 4,5m/s) (l/min)	500	1200	2000	4700
Max natężenie przepływu (m ³ /h)	38	82	150	310
(prędkość przepływu 5,3m/s) (l/min)	635	1400	2500	5200
Temperatura robocza	-15°C / +65°C			
Waga (wymiary standardowe) (kg)	100	119	151	325
Ciśnienie robocze	10 bar			
Ciśnienie testowe	15 bar			

Standardowa dokumentacja

Każde ramię załadownicze serii 1201 posiada własny numer seryjny

- raz załączone dokumenty:
- Rysunek techniczny ramienia załadowniczego.
- Deklaracja zgodności materiałowej oraz dokument testów roboczych.
- Deklaracja ATEX 94/9/CE – zgodność z Dyrektywą.
- Deklaracja PED 97/23/CE – zgodność z Dyrektywą.
- Instrukcja użytkownika.

Kody zestawów serwisowych ramienia załadowniczego.

Dokumentacja dostarczana na życzenie

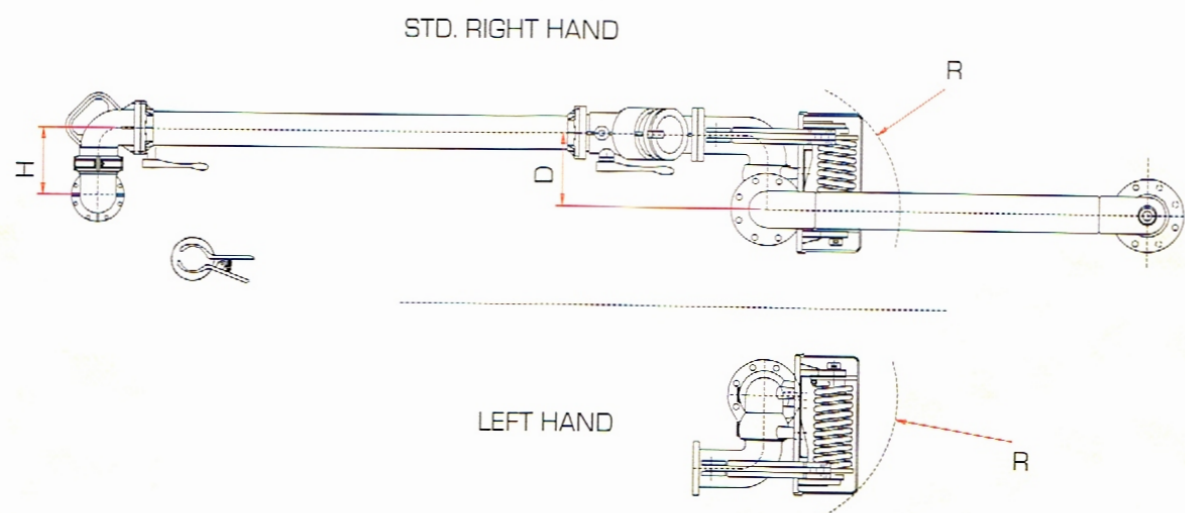
Na życzenie klienta, po przyjęciu oferty, do ramienia załadowniczego 1405

- może zostać dołączona następująca dokumentacja:
- Mapa spawania (WM) wraz ze specyfikacją spawania (WPS)
- oraz ograniczeniami spawania (WQ).
- Mapa specyfikacji materiałów ramienia (MIM) wraz z certyfikacją 3.1 EN 10204 dla stali
- oraz certyfikacją 2.2 EN 10204 dla aluminium i materiałów gumowych.
- Certyfikat radiograficznego badania spoin (RX).

Akcesoria

Celem poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkownika ramienia załadowniczego serii 1201, firma Silea S.p.A. zaleca stosowanie następujących akcesoriów:

- Zawór zwrotny**, wykonany z aluminium, z kołnierzem TTMA, seria 3050.
- Przerwywacz próżni**, ?, seria 3130.
- Mikroprzełącznik wskazujący otwarty / zamknięty zawór**, seria 3160.
- Blokada mechaniczna w pozycji roboczej**, seria 3190.
- Mikroprzełącznik wskazujący pozycję pionową**, seria 3193.
- Blokada mechaniczna w pozycji spoczynkowej**, seria 3195.
- Mechaniczny ogranicznik obrotu**, seria 3195.
- Mikroprzełącznik wskazujący pozycję poziomą**, seria 3195.
- Czujnik przepięcia**, seria 3021.
- Wziernik z pleksiglasu do kontroli przepływu**, seria 0517.
- Zewnętrzny kabel przewodnictwa elektrycznego**, seria 3186.
- Malowanie na kolor niestandardowy**.

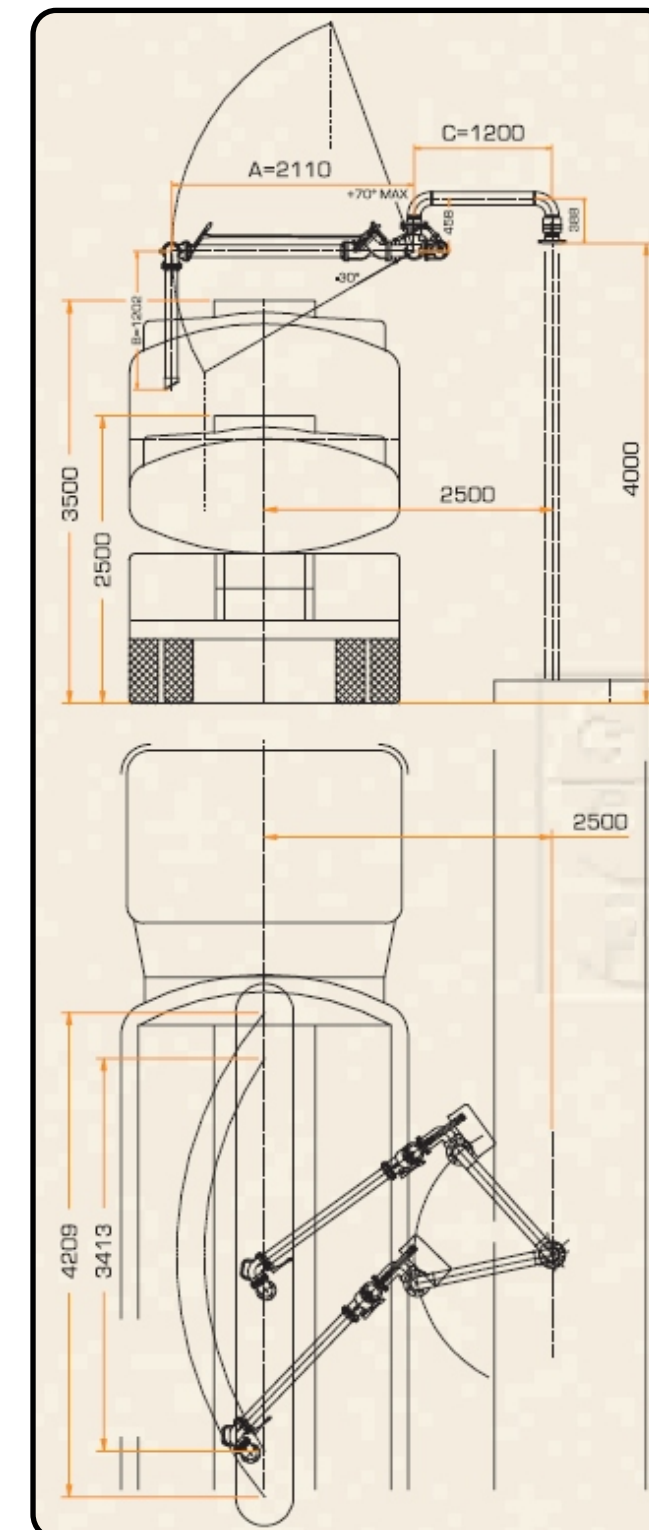


www.aniger.pl

Aniger Sp. z o.o.
63-400 Ostrów Wlkp.
ul. Nowa 10a
tel. 62 738 51 33



silea
spa



RAMIĘ NALEWCZE
odgórnego tankowania

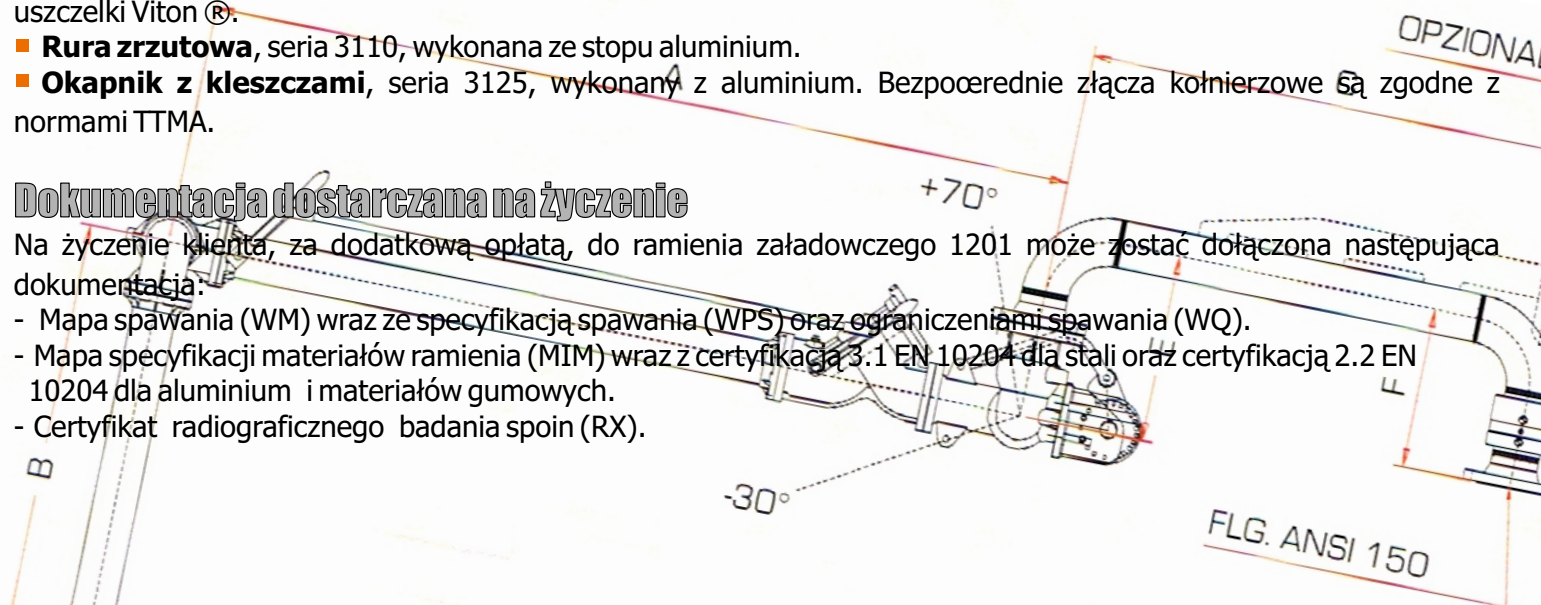
Ramiona załadownicze serii 1201 wykorzystywane są w zakładach oraz instalacjach, gdzie wymagane jest użycie dłuższego ramienia do załadunku cystern drogowych i kolejowych od góry. Ramiona Silea 1201 są odpowiednio wyważone i posiadają regulowaną sprężynę skrętną. Wyważenie ramienia umożliwia jego pochylenie w osi poziomej w zakresie 55° - 60° w górę oraz 20° - 30° w dół.

Opis podzespołów

- **Rura wysięgnika**, seria 3108 / 3118, wykonana ze stali węglowej, typ 40, z podstawą wzmacniającą lub bez. Rura przedłuża ramię załadownicze i dzięki temu umożliwia utrzymanie rury zrzutowej w pozycji pionowej, ułatwiając tym samym korzystanie z dodatkowych akcesoriów, takich jak stożek odzysku oparów lub czujnik przepięnienia.
- **Podwójne złącze obrotowe**, seria 0864, wykonane z żeliwa kulkowego, typ F50. Zdolne do obrotu w płaszczyźnie poziomej i pionowej. Składa się z dwóch złączy obrotowych z podwójnym rzędem łożysk kulkowych z uszczelkami Viton®. Każde łożysko kulkowe wyposażone jest w smarowniczkę i odpowiedni zawór spustowy. Kołnierz łączący z układem rurowym spełnia wymogi ANSI 150#.
- **Zespół wyważający ze sprężyną skrętną**, seria 3000, wykonany z żeliwa kulkowego. Jego zadaniem jest wyważenie wystającej części ramienia załadowniczego. Posiada regulowany górny i dolny kąt roboczy. Pomiedzy trzon regulacji górnego łącznika krańcowego a blokadą znajduje się amortyzator sprężyny. Gdy położenie ramienia jest ponad osią poziomą, zespół wyważający wyciąga ramię w górę, a gdy położenie ramienia jest pod osią poziomą, zespół wyważający ciągnie ramię do dołu, przeciwdziałając w ten sposób reakcji hydrostatycznej wywołanej przez przepływ płynu. Zespół wyważający chroniony jest plastikową obudową i przymocowany jest bezpośrednio do podwójnego złącza obrotowego.
- **Zawór załadowniczy**, seria 0560, wykonany ze stopu aluminium, typu „pozostaje otwarty”. Zawór dzieli linię załadunkową. Zawór otwiera się dwufazowo i posiada regulację prędkości otwarcia, przez co dopasowuje się do ciśnienia oraz stopnia lepkości ładowanego produktu płynnego. W zaworze znajdują się uszczelki Viton®.
- **Rura główna**, seria 3115, wykonana ze stopu aluminium.
- **Urządzenie zdalnego sterowania zaworem**, seria 3170, ułatwia prowadzenie operacji załadunku. Jest przymocowane do złącza obrotowego na terminalu.
- **Złącze obrotowe rury zrzutowej**, seria 0874, wykonane ze stopu aluminium, typ F40. Obraca się w płaszczyźnie pionowej i utrzymuje rurę zrzutową w pionie. Jest wyposażone w uchwyt, który ułatwia przesuwanie ramienia i posiada uszczelki Viton®.
- **Rura zrzutowa**, seria 3110, wykonana ze stopu aluminium.
- **Okapnik z kleszczami**, seria 3125, wykonany z aluminium. Bezpośrednie złącza kołnierzowe są zgodne z normami TTMA.

Dokumentacja dostarczana na życzenie

- Na życzenie klienta, za dodatkową opłatą, do ramienia załadowniczego 1201 może zostać dołączona następująca dokumentacja:
- Mapa spawania (WM) wraz ze specyfikacją spawania (WPS) oraz ograniczeniami spawania (WQ).
 - Mapa specyfikacji materiałów ramienia (MIM) wraz z certyfikacją 3.1 EN 10204 dla stali oraz certyfikacją 2.2 EN 10204 dla aluminium i materiałów gumowych.
 - Certyfikat radiograficznego badania spoin (RX).



Wymiary główne

Standardowe długości oraz zasięg roboczy podano na rysunkach. Wymiary oraz materiały wykonania Górnych Ramion Załadowniczych Silea mogą być modyfikowane zgodnie z indywidualnym zapotrzebowaniem klientów.

Standardowa dokumentacja

Każde ramię załadownicze serii 1201 posiada własny numer seryjny oraz załączone dokumenty:

- Rysunek techniczny.
- Deklaracja zgodności materiałowej oraz dokument testów roboczych.
- Deklaracja ATEX 94/9/CE.
- Deklaracja PED 97/23/CE.
- Instrukcja użytkownika.
- Kody zestawów serwisowych ramienia załadowniczego.

Wersje zmodyfikowane

Na życzenie klienta, po przyjęciu oferty Silea, ramię załadownicze 1201 może zostać wykonane z wprowadzeniem następujących modyfikacji wersji standardowej:

- **Podwójne złącze obrotowe ze stali węglowej**, seria 0865.
- **Ramię 2"**, wykonane ze stali węglowej lub stali nierdzewnej.
- **Materiał do wykonania ramienia**: stal węglowa, stal nierdzewna AISI 304 lub AISI 316. Wszystkie wyposażone w zawór kulowy.
- **3-częściowe złącze obrotowe**, seria NFT879. Ułatwia prowadzenie prac serwisowych.
- **Cylinder tłoka sprężyny wyważającej**, ze sprężyną naciskową.
- **Zawór załadunkowy typu „pozostaje otwarty”**, zwany inaczej czuwakiem, zamykający się automatycznie po zwolnieniu dźwigni.
- **Nadziemny nalew produktu** (na nalewie ramienia).
- **Uszczelki teflonowe (PTFE)** na złączu i zaworze załadunkowym.
- **Ramię lewe**.
- **Specjalny zawór załadunkowy, dla paliw do silników odrzutowych**.
- **Stożek z powłoką Vulkollan** do włazu 20".
- **Wylot trójnikowy**, wykonany z aluminium, seria 3111.
- **Wylot z przegrodą**, wykonany z aluminium, seria 3112.
- **Wąż zrzutowy z szybkim złączem**, 3" lub 4", seria 3113.

Wymogi prawne

Wszystkie dostarczone produkty spełniają wszelkie wymogi prawne w zakresie górnego załadunku produktów ropopochodnych, obowiązujące w danej chwili.

Produkt jest zgodny z następującymi Dyrektywami:

- Dyrektywa 97/23/CE, znana również jako PED.
- Dyrektywa 94/9/CE, znana również jako ATEX. Dostarczone produkty spełniają następujące normy: API / ASTM / ANSI / TTMA w zakresie rur, kołnierzy, łuków oraz innych łączników.

Óbróbka powierzchni

Podwójne złącze obrotowe oraz rury aluminiowe chronione są malowaniem szarym Proszkiem Poliesterowym RAL 7035, spieczonym z powierzchnią. Ramię załadownicze oraz złącze rury zrzutowej zostały poddane procesowi utleniania anodowego. Zespół wyważający z żeliwa oraz śruby pokrywa DACROMET®, powłoka składająca się głównie z płytkowego Cynku oraz Aluminium z mineralnym spoiwem na bazie tlenku chromu.